

NEW-HOLLAND EVEREST

La solution à tous vos coteaux



NEW-HOLLAND EVEREST



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**



CR 8.80 EVEREST



NEW-HOLLAND EVEREST

Le concept EVEREST a vu le jour en 2014, spécialement développé pour équiper les moissonneuses batteuses NEW-HOLLAND CX et CR.

Homologué par l'engennering New-Holland depuis 2016 et élue machine de l'année au SIMA 2017 le dispositif EVEREST s'intègre parfaitement sur les machines CX 7 et 8 ainsi que sur les CR 7 – 8 et la CR 9.80.

En 2019 le nivellement AR EHV (essieu a hauteur variable) à été homologué sur toute la gamme des CX et CR EVEREST.



CX7.80 EVEREST I
Nivellement AV
et
Nivellement AR EHV



CR 8.80 EVEREST
Nivellement AV

NEW-HOLLAND EVEREST

L'offre EVEREST s'est étoffée:

EVEREST

Nivellement latéral
Avec ou sans face
avant active

EVEREST R

Nivellement longitudinal
Avec ou sans face avant
active

EVEREST I

Nivellement latéral
et
Nivellement longitudinal
Avec ou sans face avant
active

Compensation Latérale jusqu'à 18%*

Compensation longitudinale +35% à -5%

* En fonction de la voie de la machine (course totale des roues 500mm)



NEW-HOLLAND EVEREST

Configurations possibles par modèles

	CX 7.90	CX 8.70	CX 8.80	CX 8.90		CR 7.80	CR 7.90	CR 8.80	CR8.90	CR 9.80
Uniquement lateral avant										
<u>EVEREST HD C</u>	X					X	X	X		
<u>EVEREST HD C</u>		X	X	X					X	X
Uniquement l'essieu arriere à hauteur variable	X					X	X	X		
<u>EVEREST R</u>		X	X	X					X	X
Lateral avant et essieu arriere à hauteur variable										
<u>EVEREST I HD C</u>	X					X	X	X		
<u>EVEREST I HD C</u>		X	X	X					X	X
Face avant active	X					X	X	X		
		X	X	X					X	X

En 2019 avec l'arrivée de la CR 9.80 et des outils de plus en plus lourds nous avons introduit en production le essieux EVEREST HD qui autorisent 25% de capacité de charge additionnelle sur les machines a châssis large.

Nous avons développé une nouvelle génération d'essieux plus compacts: essieux EVEREST HD C pour toutes les machines chassis étroit ou large dans un soucis de rationalisation pour la campagne 2021.

NEW-HOLLAND EVEREST

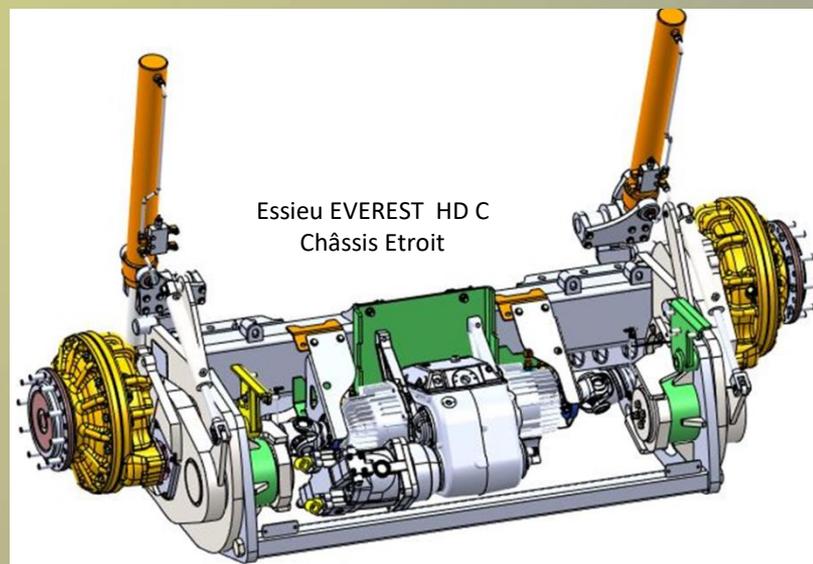
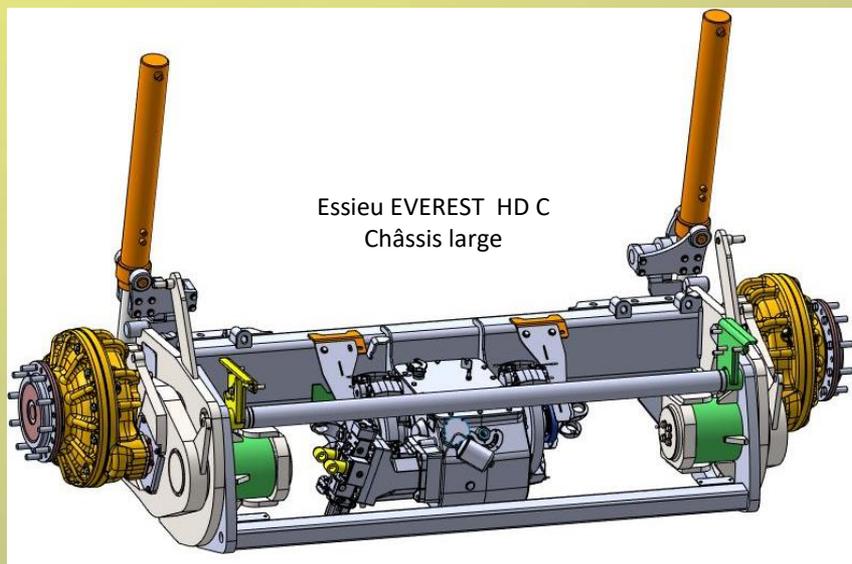
Nouveaux essieux EVEREST HD C: Ce qui évolue

Les Chapes de vérins plus compactes : Permettent de rapprocher les roues du châssis et de gagner en largeur hors tout.

CX 7.90 et CR 7.80 – CR 7.90 et CR 8.80 équipée en **680/75R38** à **3.50 m hors tout**
équipée en **800/70R38** à **3.75m hors tout**

CX 8.70 – CX 8.80 – CX 8.90 – CR 8.90 – CR9.80 équipée en **800/70R38** à **4.00m hors tout**

Les Nouveaux paliers d'articulations : Plus de capacité de charge.
Traverse supérieure arrière sur les châssis larges CX et CR .

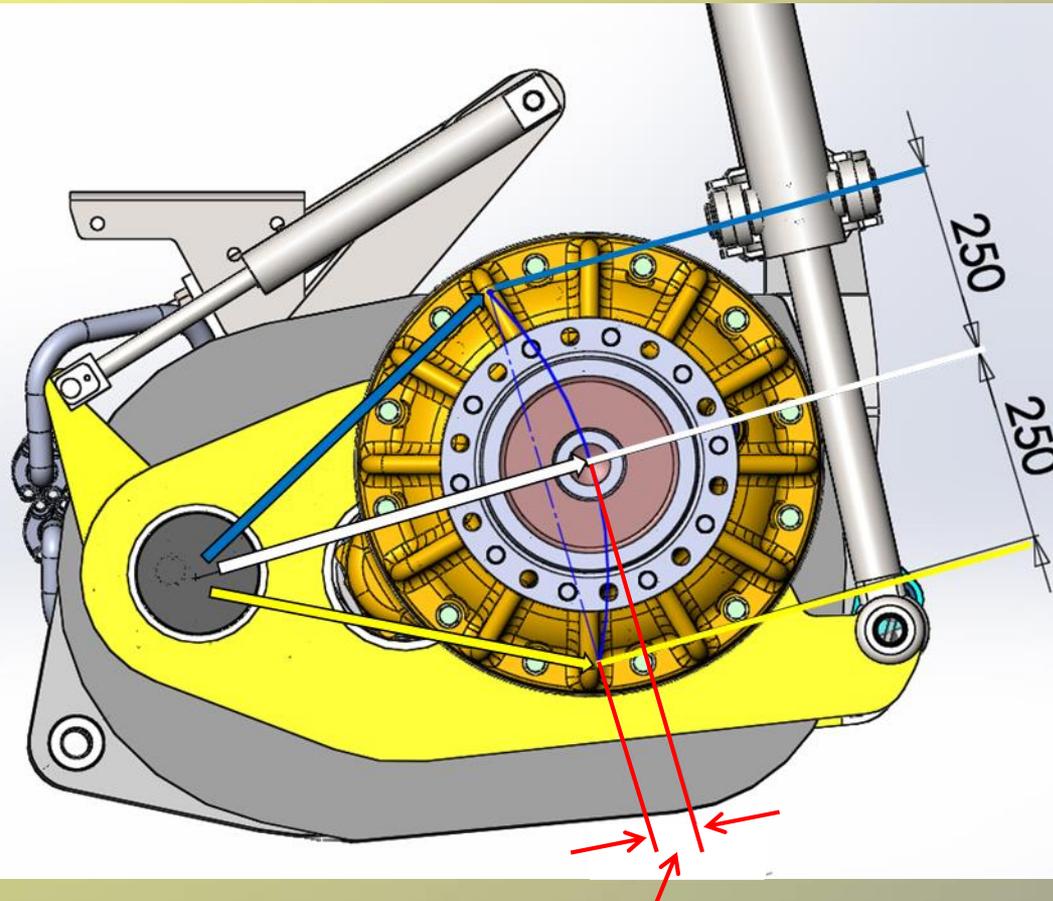


NEW-HOLLAND EVEREST

Plus de stabilité

Plus de sécurité

Pourquoi ?



Le déplacement de l'axe de roue n'est que de 60mm au maximum vers l'arrière .
Les roues avant restent toujours alignées avant-arrière même dans les positions extrêmes

NEW-HOLLAND EVEREST

Essieu arrière à Hauteur Variable EVEREST : EHV

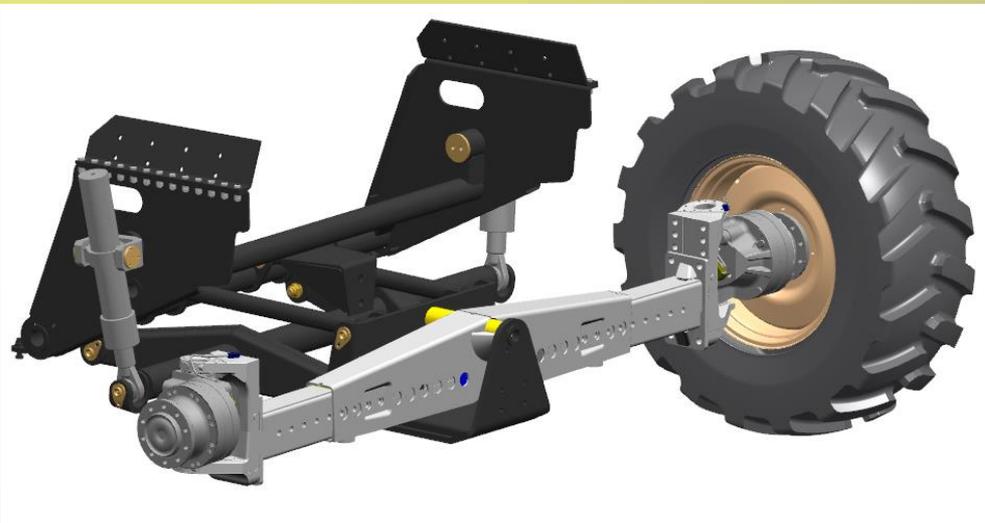


En descente compensation Mini -5%

Disponible
Sur CX 7 et 8
Sur CR 7- 8 et 9.80
Gestion automatique
par l'écran en cabine



En montée compensation Maxi 35%



NEW-HOLLAND EVEREST

-Hydraulique:

- Des composants de haute qualité sont utilisés pour le circuit hydraulique qui travaille en L S sur le circuit de la machine.
- Vérins de gros diamètre à courses longues: moins d'effort pour la pompe et plus de progressivité et de souplesse
- Electro-distributeurs « DANFOSS » Gage de fiabilité et de précision: débits ajustables pour chaque fonction et progressivité dans les mouvements.
- Filtration sur le retour.



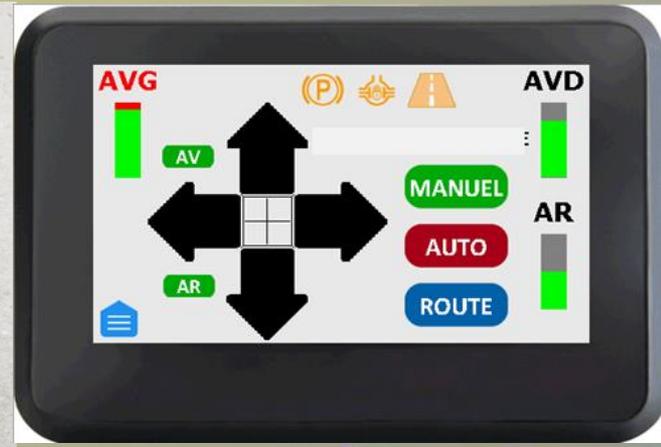
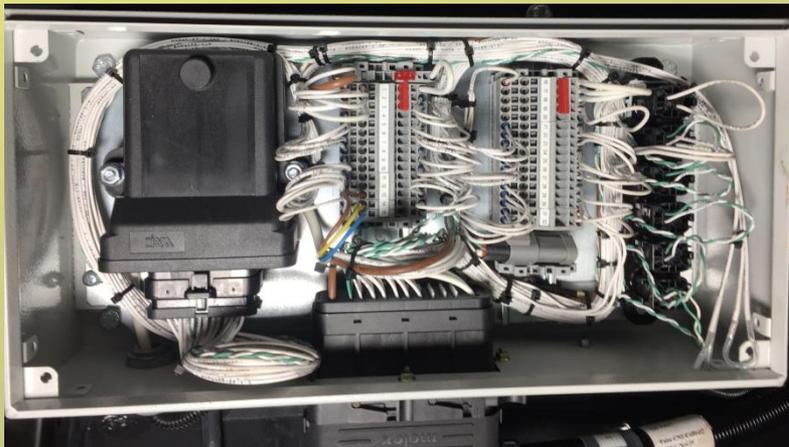
NEW-HOLLAND EVEREST

Gestion de mise à niveau:

Le dispositif de mise à niveau spécialement développé pour EVEREST permet une utilisation précise, souple et sécurisé.

Le système BUS CAN permet la communication entre gyroscope, module et écran et sécurise le mouvement . (Une double information identique est nécessaire au module pour lancer un mouvement)

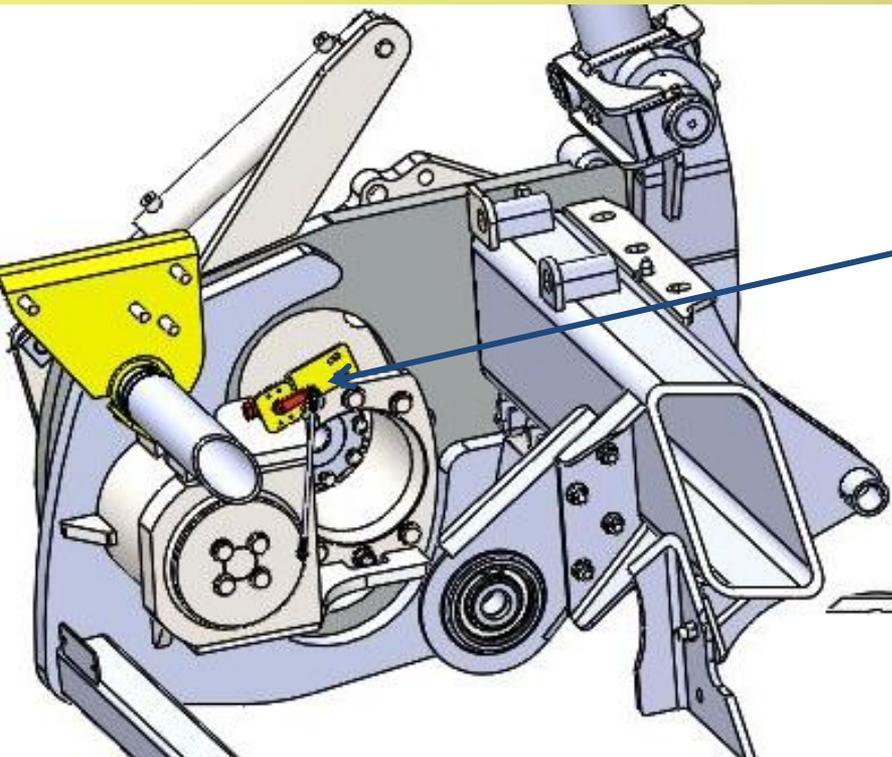
Un écran couleur tactile et intuitif permet une maitrise simple et sécurisée de la mise à niveau de la machine.



NEW-HOLLAND EVEREST

-Contrôle de position précis et fiable:

- Les informations de positions sont transmises en permanence au module de contrôle situé à l'arrière de la machine par des indicateurs de positions (potentiomètres) positionnés sur chaque modules avant, un à gauche et l'autre à droite.
- Et un sur l'arrière si équipé d'un Essieu à Hauteur Variable (EHV)



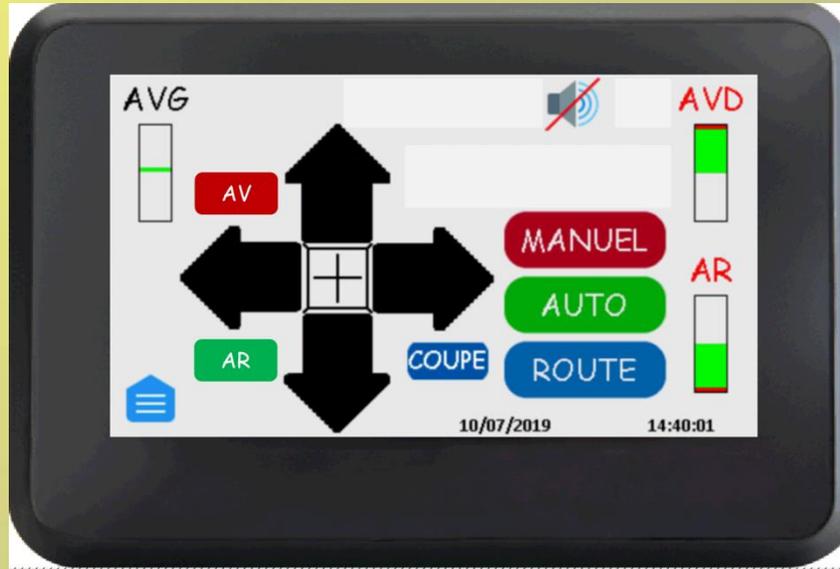
Indicateurs de positions



EHV

NEW-HOLLAND EVEREST

Nouvel Ecran tactile couleur parfaitement intégré a l'environnement de votre moissonneuse batteuse



Ecran tactile plus convivial et intuitif: accès aux menus directement sous les yeux, visualisation de la position de la machine par indicateurs de positions latéraux et arrière si équipée d'un essieu EHV

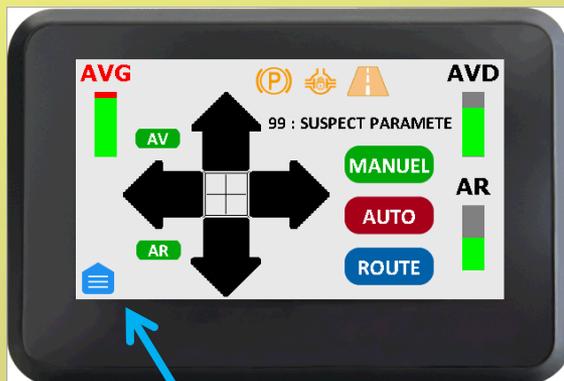
NEW-HOLLAND EVEREST

Fonctions du nouvel Ecran

Chargement de l'écran au démarrage de la machine →

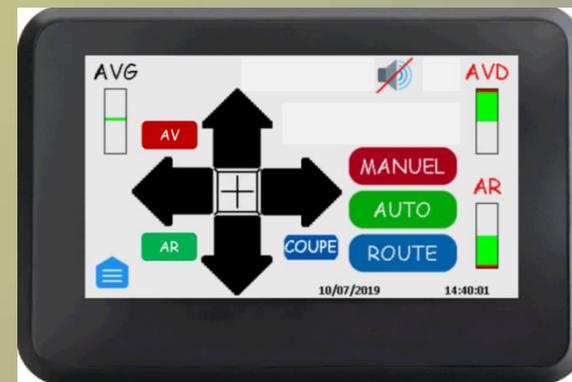


Un appui sur l'une des flèches du joystick permet de repasser en mode **MANUEL**.
L'icône passe en vert

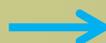


← Apres chargement l'écran de travail apparait

← Une impulsion sur **AUTO** pour passer en **AUTO**
MANUEL passe en **rouge** et **AUTO** en **vert** →



Un appui sur cette icône permet d'ouvrir la page d'accès aux différents menus



NEW-HOLLAND EVEREST

Face Avant ACTIVE à Gestion AUTOMATIQUE pour CR et CX (Option)

Simple d'utilisation : l'opérateur peut à tout moment ajuster l'angle d'attaque de l'outil par le nouvel écran couleur EVEREST

Il est possible de faire déplacer la face avant manuellement pour atteler la coupe ou autre:

Pour cela il faut être en mode manuel (**MANUEL en vert**)

Il faut sélectionner **COUPE** qui va passer en vert

Avec les flèches 1 et 2 vous pouvez modifier l'angle de la face avant

Quand vous allez appuyer sur **AUTO** qui va passer au **vert** la coupe reprendra sa position présélectionnée et va fonctionner automatiquement par rapport a la position du convoyeur



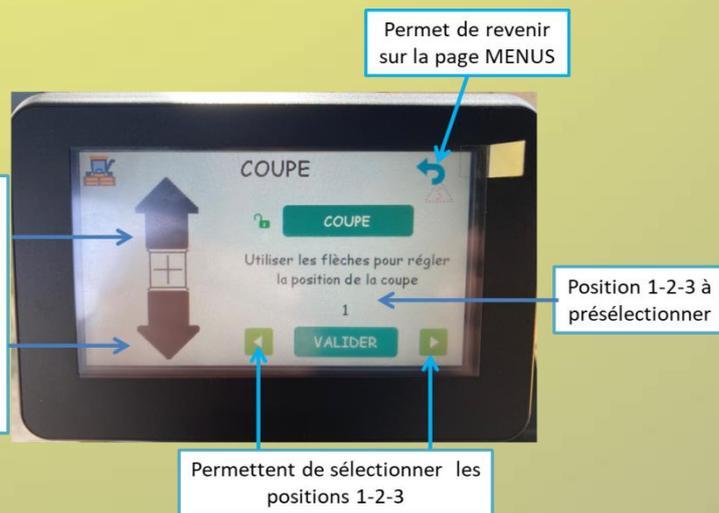
NEW-HOLLAND EVEREST

Face Avant ACTIVE à Gestion AUTOMATIQUE pour CR et CX (Option)

Prédéfinir un angle d'outil

Dans la page de présélection il suffit de sélectionner la **position 1** et de **positionner l'outil dans la position souhaité** à l'aide des deux flèches haut ou bas et valider à l'aide de du bouton valider.

Pour les positions 2 et 3 c'est la même démarche: sélectionner 2 ou 3 positionner l'outil avec les flèches et valider.



Sélectionner un angle d'outil

Quand vous avez prédéfini vos angles souhaités en 1-2 et 3 vous pouvez les sélectionner en fonction du besoin, simplement:

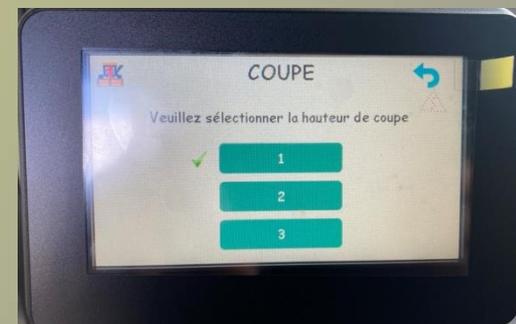
Il suffit d'appuyer sur l'icône



Pour ouvrir la page ci-dessous



Sélectionner 1 – 2 ou 3 et la flèche verte viens se positionner en face la sélection. Appuyer sur la flèche bleu pour retour a la page UTILISATEUR. Après la sélection sur le petit icône apparaitra le n° sectionné



NEW-HOLLAND EVEREST

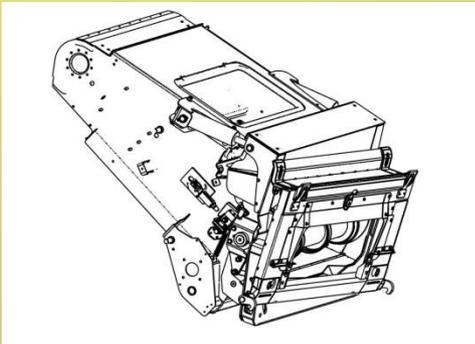
Face Avant ACTIVE à Gestion AUTOMATIQUE pour CR et CX: (Option)

Permet de conserver constant l'angle d'attaque de l'outil prédéfini par l'opérateur, quel que soit la position du convoyeur (variation maximum 17°) Cette option permet le déverrouillage de la correction montée descente de l'essieu EVEREST

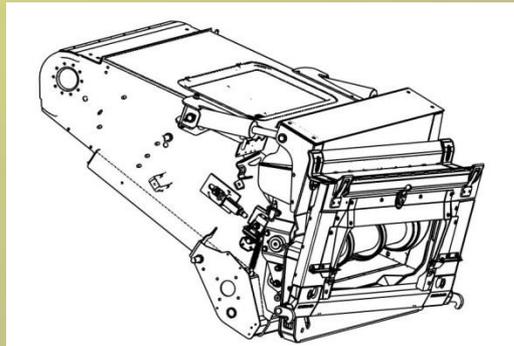
La gestion des mouvements est assurée par un module en liaison permanente avec deux potentiomètres qui lui permettent de connaître la position du convoyeur et de l'outil, et d'effectuer la correction par rapport à l'angle prédéfini par l'opérateur depuis l'écran de contrôle EVEREST.

Le mouvement est assuré par deux vérins de diamètre 80mm

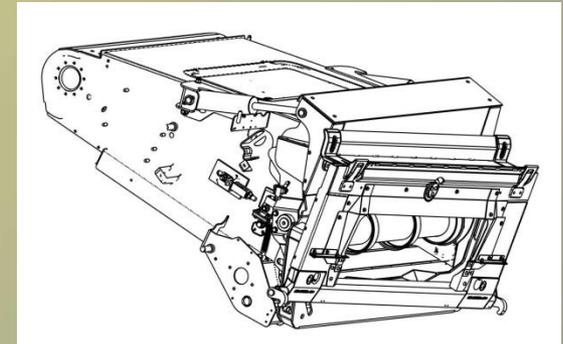
Option recommandée sur EVEREST I et EVEREST R



Position **descente** :la face se positionne vers l'**arrière**



Position **sol plat** :la face se positionne à **mi course** (en fonction du réglage de l'opérateur)



Position **montée** :la face se positionne vers l'**avant**